

Cadillac - Geschichte

In Kürze

Der attraktivste Cadillac der 60er Jahre mag wohl **das 1964er Modell** gewesen sein.

Wenn je ein Auto mit Heckflossen gut ausgesehen hat, dann dieses. Sie waren nach wie vor ein **Designmerkmal, aber eleganter integriert**. Dieses neue Modell war zugleich auch noch besser motorisiert. Der Hubraum stieg von 7 Liter und die Leistung auf 340 PS. Cadillac lieferte seinen Kunden auch das branchenweit erste vollautomatische per Thermostat geregelte Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssystem. Ein Dämmerungssensor schalte die Scheinwerfer bei Sonnenuntergang automatisch ein und bei Sonnenaufgang wieder aus.



**Cadillac DeVille
Cabriolet 1964**
Gigantischer
Kühlergrill, wuchtige,
verchromte
Stossstangen.



Noch mehr Geschichte

Geschichte der Coupe und Cabriolet DeVille (1959-1964)

Anfang 1959 wurde die DeVille-Baureihe überarbeitet und als eigene "Series 63" herausgebracht. Beim neuen Modell waren die Hinterräder von den Kotflügeln abgedeckt und der Vorderwagen schlanker gestaltet. Die Heckflossen waren spitz ausgelegt und trugen Rücklichter in Raketenform. Zusätzlich trug der breite hintere Stossfänger im Grilldesign an der Seite noch Rückleuchten, die an die Auslässe von Raketendüsen erinnerten. Neu war der 6.6 l-V8-Motor mit 325 PS (239 KW) Leistung.

1960 gab es wenige Veränderungen, nur die raketenförmigen Rückleuchten wichen einfacheren, vertikal ausgerichteten Ovalen.

1961 kam eine erneut flachere Front. Reichte vorher der Kühlergrill noch unter die Doppelscheinwerfer, so stellten diese nun seine Begrenzung dar.

1962 wurde der Grill erneut flacher und erhielt einen breiten, verchromten, horizontalen Mittelsteg.

1963 gab es einen komplett neuen Kühlergrill, der horizontal geteilt war. Die Doppelscheinwerfer, immer noch nebeneinander angeordnet, waren kleiner und darunter waren Park- und Blinkleuchten angeordnet. Die Heckflossen wurden kleiner und die ovalen Rückleuchten nahmen eine längliche, vertikale Form an.

1964 gab es wenig stilistische Veränderungen, aber dafür einen neuen Motor mit 7.030 cm^3 , der 340 PS (250 KW) bei 4.600 min^{-1} abgab.

1964 trug auch zum ersten Mal ein Cadillac Cabriolet den Schriftzug und den Namen "DeVille". Bis dahin liefen die Cabriolets entweder unter der Bezeichnung der Series 62 oder es handelte sich um Elorado Cabriolets.

Sogar Präsidenten fahren mit solchen Cadillacs herum!